

# ISUZU GIGA FVZ

## TANGGUH HADAPI TANTANGAN MASA DEPAN



6x4

Drive Wheel



Engine Torque



Transmission



Chassis



New Rear Axle



Full Air Brake



10 Wheel Pin  
11 Tire



Vrod Type



Seat Suspension

REAL PARTNER. REAL JOURNEY.



## WAJAH BARU ISUZU GIGA



### DESAIN BARU GRILL & BUMPER

Menggunakan desain grill baru membuat Isuzu Giga tampil lebih perkasa serta bumper baru dari material besi yang lebih kokoh.

### PANEL MULTI INFORMASI

Dilengkapi Multi Information Display yang memudahkan pengemudi mengetahui informasi teknis kendaraan, terlebih kondisi tekanan udara, dilengkapi buzzer sehingga berkendara menjadi lebih aman.

### DVD, MP3, RADIO & KAMERA BELAKANG

Semakin nyaman berkendara dengan fasilitas DVD, VCD, MP3, Radio, USB, Layar LCD 3,5" untuk menunjang hiburan dan adanya kamera belakang yang memudahkan kendali saat mundur. FVZ 34 N HP (N) 6.1 & 6.4, FVZ 34 L HP MX (N) tidak dilengkapi kamera belakang.

## PERFORMA LEBIH BERTENAGA

### MESIN TANGGUH & IRIT

Suksesnya bisnis Anda ditentukan oleh performa efficiency dari mesin truk. Isuzu merancang mesin 6HK1 dengan teknologi Heavy Duty Common Rail yang memiliki torsi rata dari 1450-2400 rpm. Direct Injection Diesel menjadikan performa mesin lebih bertenaga namun tetap hemat bahan bakar. Serta didukung dengan teknologi Diamond Like Carbon (DLC), Double Fuel Filter, serta dapat dihubungkan dengan Mimamori (Fleet Management System).



Mesin 6HK1

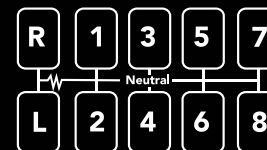
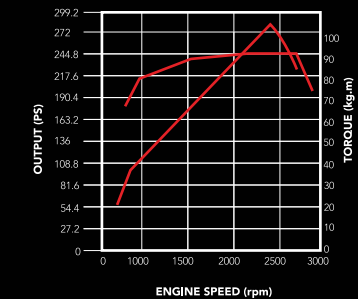
### CABIN TO END UP TO 9,8 m

Ukuran ruang barang atau Cabin to End kendaraan hingga 9,8 meter sangat mendukung untuk aplikasi kargo lebih panjang dan ukuran ruang barang 5,4 meter untuk aplikasi dump.



### TANGGUH DI SEGALA MEDAN

Mengusung kekuatan 285 PS serta torsi 90 kg.m menjadikan lebih tangguh saat menghadapi kondisi medan jalanan rata hingga tanjakan.



Double H

### TRANSMISI BARU

Didukung sistem transmisi baru dengan 9 percepatan yang lebih efisien serta dilengkapi crawler atau gigi setengah. Khusus variant dump FVZ 34N (N) dilengkapi dengan transmission PTO.

## DIMENSION

		FMV 34 N HP 6.1 (N)	FMV 34 U HP (N)	FMV 34 L HP MX (N)
Over all Length (OAL)	mm	8.650	11.945	7.560
Over all Width (OW)	mm	2.485	2.485	2.485
Over all Height (OH)	mm	2.975	2.975	2.965
Wheel Base (WB1+WB2)	mm	4.115+1.370	5.825+1.370	3.565+1.370
Front Over Hang (FOH)	mm	1.250	1.250	1.250
Rear Over Hang (ROH)	mm	1.915	3.500	1.375
Cabin to end ( CE )	mm	6.545	9.840	5.460
Min. Clearance (HH)	mm	285	285	275
Chassis width	mm	870x305x7.8	870x305x7.8	870x305x7.8
Tread	mm			
Front (AW)	mm	2.060	2.060	2.060
Rear (CW)	mm	1.850	1.850	1.850

## WEIGHT

Vehicle Mass	Total	Kg	7.430	8.070	7.270
Gross Vehicle Mass (GVW)		Kg	26.000	26.000	26.000

## ENGINE

Engine Model		6HK1 TCS	6HK1-TCS	6HK1 TCS
Type		6Cyl, OHC, Dir In	6Cyl, OHC, Dir Inj	6Cyl, OHC, Dir In
Bore and Stroke	mm	115x125	115x125	115x125
Piston Displacement	cc	7.790	7.790	7.790
Max. Output	PS/rpm	285/2400	285/2400	285/2400
Max. Torque	Kgm/rpm	90/1450-2400	90/1450-2400	90/1450-2400

## CLUTCH DIAMETER

	mm	380	380	380
--	----	-----	-----	-----

## TRANSMISSION

Transmission Model/ Brand		ES11109DD	ES11109DD	ES11109DD
Transmission Operational Type		Double H	Double H	Double H
	Low	12.638	12.638	12.638
	1st	8.807	8.807	8.807
	2nd	6.550	6.550	6.550
Gear Ratio	3rd	4.768	4.768	4.768
	4th	3.548	3.548	3.548
	5th	2.482	2.482	2.482
	6th	1.846	1.846	1.846
	7th	1.344	1.344	1.344
	8th	1.000	1.000	1.000
	9th			
	Rev.	13.210	13.210	13.210
Final Gear Ratio	to 1	6.143 / 6.428 (opt.)	6.143	6.143

## AXLE

Capacity Rear Axle	Kg	20,000	20,000	20,000
Capacity Front Axle	Kg	6,000	6,000	6,000

## BRAKE

Type		Full Air	Full Air	Full Air
------	--	----------	----------	----------

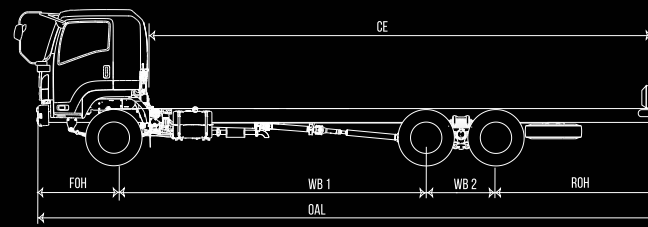
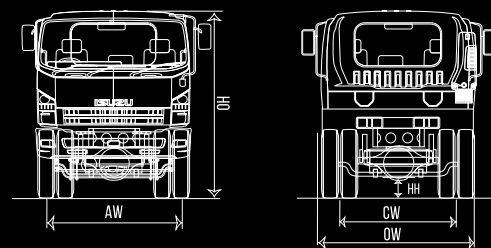
## TYRE

Front		Single 11.00-20-16PR	Single 11.00-20-16PR	Single 11.00-20-16PR
Rear		Double 11.00-20-16PR	Double 11.00-20-16PR	Double 11.00-20-16PR
Type		Rib Lug	Rib Lug	Rib Lug
Disk Wheel Size		10STUD 20X7.50T	10STUD 20X7.50T	10STUD 20X7.50T

## OTHERS

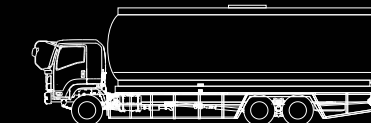
Fuel Tank Capacity	Liter	200	200	200
Min. Turning Radius	m	8.4	10.8	7.605
Max. Gradeability	%	45	45	45
Max. Speed	Km/h	83	83	83
Emission		Euro 2	Euro 2	Euro 2
Body Color		White	White	White
Cabin Suspension Type		Solid Rubber	Solid Rubber	Solid Rubber
Underguard & Seat Suspension		Yes	Yes	Yes
Warranty		1 Year/ 100.000 Km	1 Year/ 100.000 Km	1 Year/ 100.000 Km
Alternator	V-A	24-60	24-60	24-60

## DIMENSI

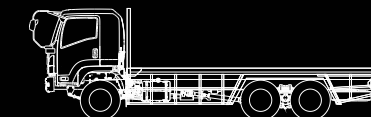


## CONTOH APLIKASI

### TANK



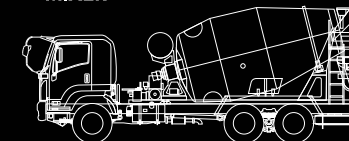
### FLAT BED



### DUMP TRUCK



### MIXER



\* Untuk meningkatkan mutu dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi dapat berubah sewaktu waktu tanpa pemberitahuan  
 \*\* Ilustrasi merupakan contoh sebagian aplikasi di lapangan

## DAYA TAHAN TINGGI



### 7,5" WHEEL DISC, 10 WHEEL PIN, 11 TIRE

Dengan diameter 7,5" dan ketebalan 14 mm\* dari wheel disc, serta ukuran ban 11.00, maka usia ban lebih lama dan menghemat perawatan. Selain itu 10 baut roda dengan sistem pengencangan baut yang sama di sisi kanan dan kiri mempermudah penggantian ban.



### TRUNNION COVER

Desain dan material baru cover Trunnion memudahkan perawatan karena tak perlu dicek berkala ataupun dilumasi.



### CHASSIS BARU

Inovasi chassis lebih lebar dan tinggi, non perforated atau tidak berlubang, dan Rivetless untuk kemudahan pembuatan dan pemasangan karoseri. Diperkuat Straight Frame yang maksimal menyerap benturan di jalan dan memaksimalkan kestabilan muatan selama di jalan.



### REAR AXLE IMPROVEMENT

Penambahan ketebalan dan material improvement pada housing axle untuk menambah daya tahan axle (poros roda).



### V ROD TYPE

Penggunaan sistem suspensi tipe V Rod untuk menjaga kestabilan kendaraan saat berjalan. Mengurangi stress pada leaf spring saat berbelok, sehingga umur leaf spring lebih panjang.



### PTO & UNDERGUARD

Komponen spesial PTO dan Underguard untuk variant Dump berfungsi untuk menambah ketahanan truk.

\*untuk versi 285 PS



### FLY WHEEL PTO

Untuk tipe FVZ 34 L HP MX (N) juga dilengkapi dengan fly wheel PTO untuk meneruskan putaran dari engine ke aplikasi Mixer.



### FULL AIR BRAKE

Dilengkapi teknologi Full Air Brake, sistem pengereman bertekanan udara yang terbukti mampu menghentikan laju kendaraan secara kuat dan presisi.



### RETRACABLE SEATBELT

Kabin didukung sabuk pengaman yang tak hanya memastikan keamanan, namun juga memberikan kenyamanan karena mudah disesuaikan dengan bentuk badan pengemudi.



### FLUID DUMPING RUBBER

Dilengkapi Fluid Dumping Rubber, fitur khusus yang meredam getaran dan bising suara untuk mendukung konsentrasi pengemudi dalam berkendara. Khusus untuk tipe On Road.



### SEAT SUSPENSION

Penambahan seat suspension akan membantu meredam getaran dan membuat pengemudi semakin nyaman.

\*Gambar hanya ilustrasi



## KEMUDAHAN SERVICE & SUKU CADANG

### KEPASTIAN LAYANAN BENGKEL

Layanan bengkel dilengkapi peralatan khusus untuk mempercepat proses perbaikan sehingga biaya perbaikan lebih rendah dan minimum downtime.

### KEMUDAHAN SUKU CADANG

Suku cadang mudah didapatkan dengan dukungan outlet, mini depo, bengkel mitra, 6-part-rotation spot, toko suku cadang dan bengkel Isuzu berjalan yang tersebar di seluruh kota se-Indonesia.